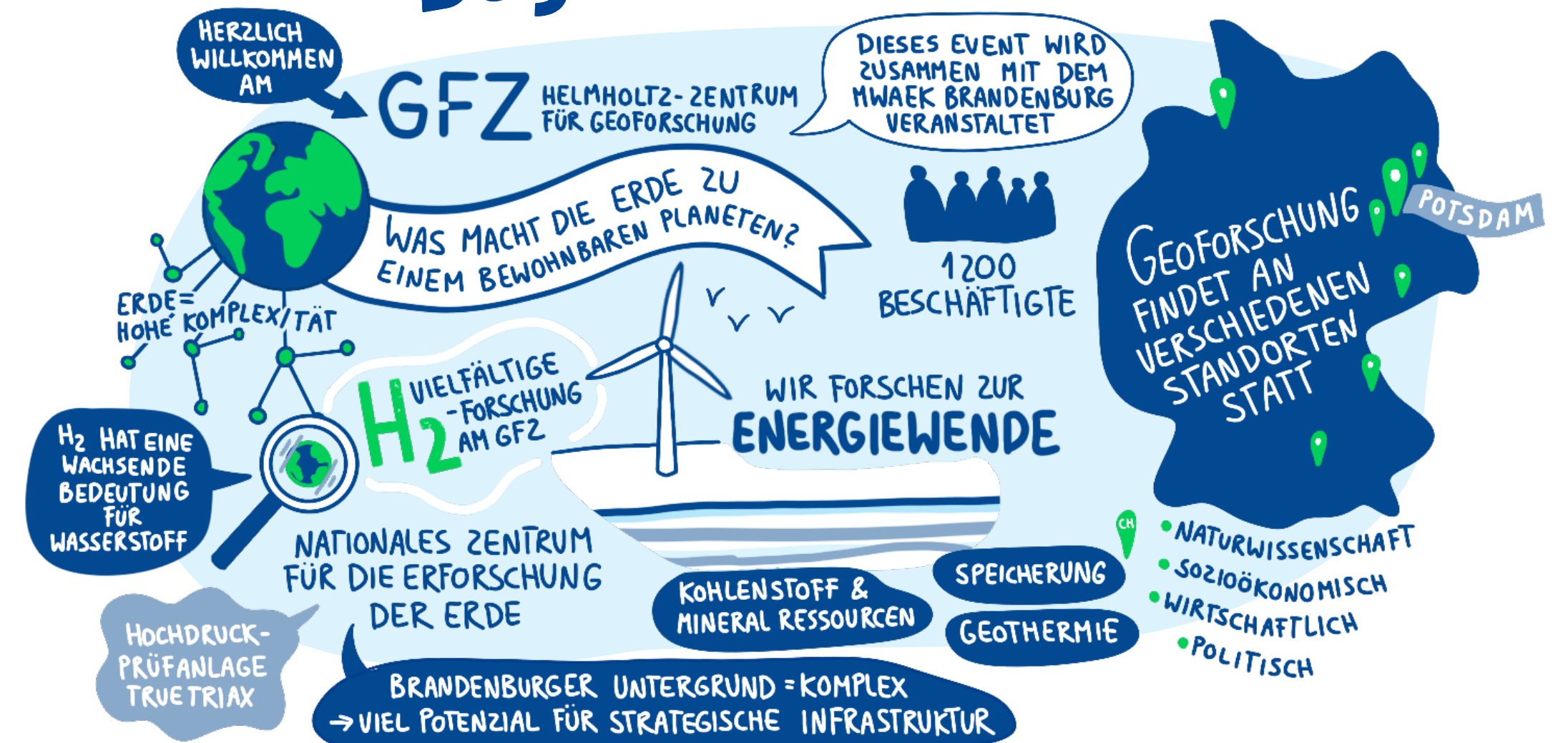


H₂-Tag Brandenburg

16. Oktober 2025

H₂BB

Begrüßung



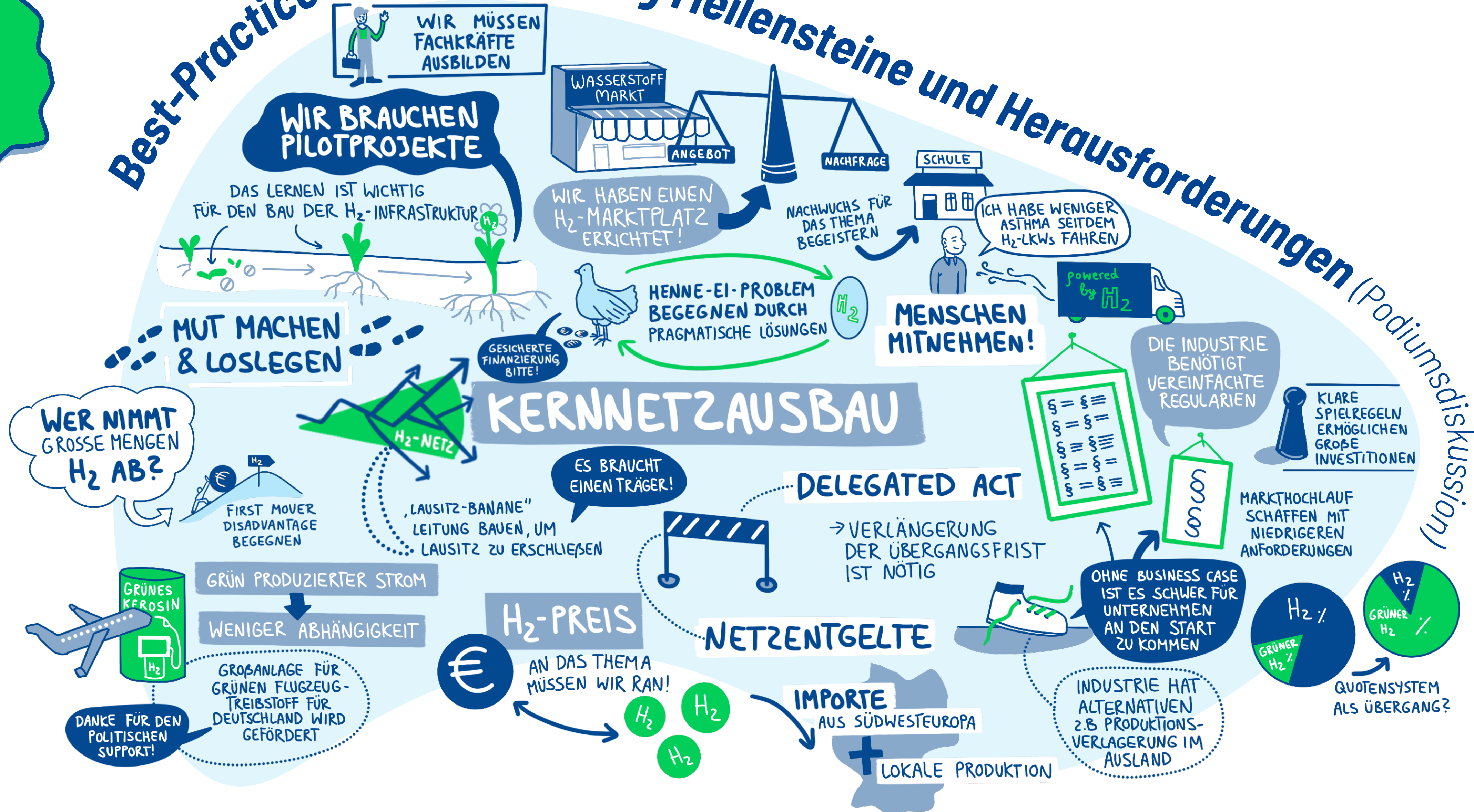
Impulsvortrag



H₂-Tag Brandenburg

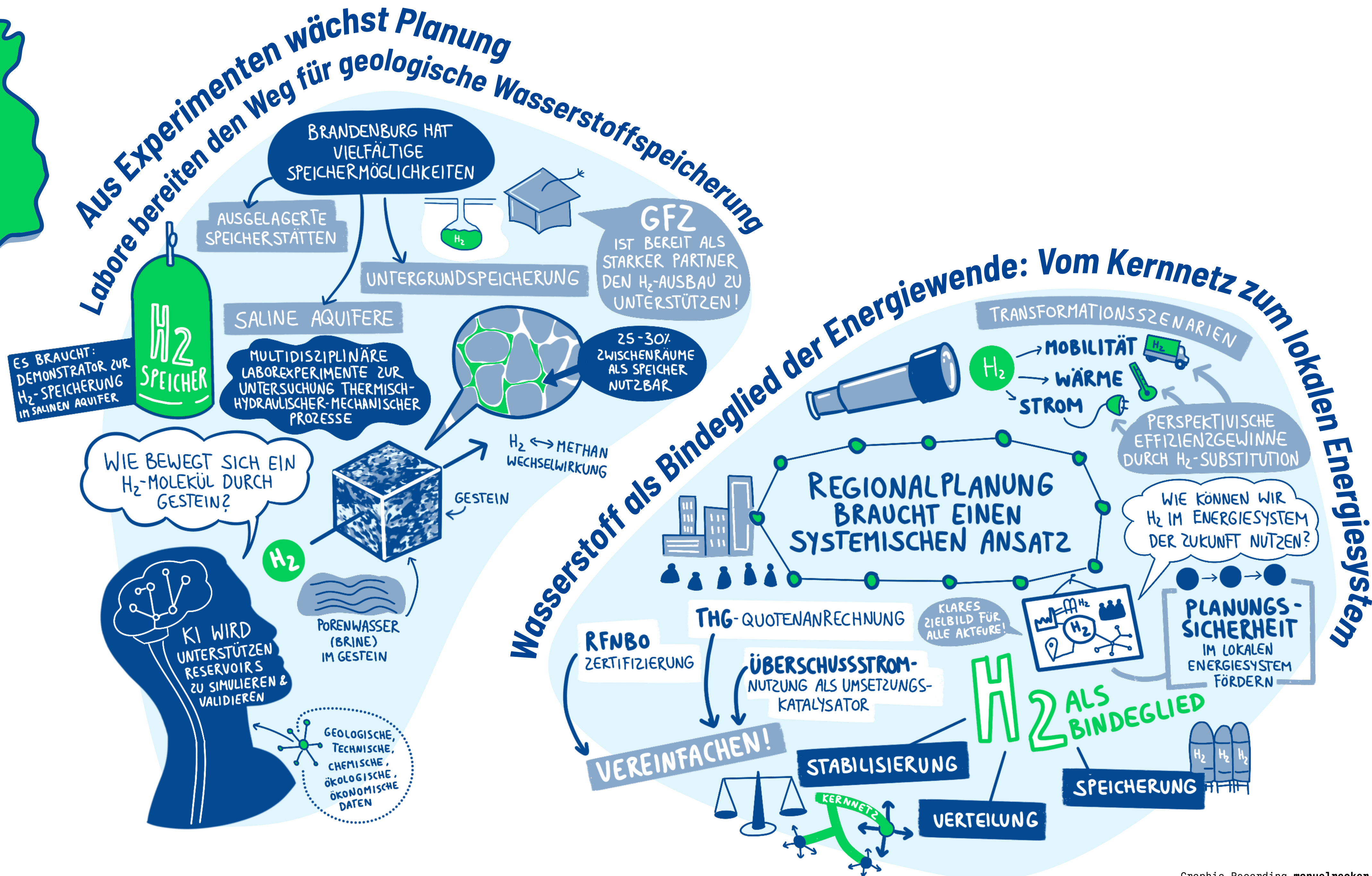
16. Oktober 2025

Best-Practice aus Brandenburg Meilensteine und Herausforderungen (Podiumsdiskussion)



H₂-Tag Brandenburg

16. Oktober 2025



Wasserstoff in der Luftfahrt



H₂-Tag
Brandenburg

16. Oktober 2025

16. Oktober 2025

Begrüßung

HERZLICH WILLKOMMEN AM

GFZ

HELMHOLTZ-ZENTRUM FÜR GEOFORSCHUNG

DIESES EVENT WIRD ZUSAMMEN MIT DEM MWA EK BRANDENBURG VERANSTALTET

1200 BESCHÄFTIGTE

WAS MACHT DIE ERDE ZU EINEM BEWOHNBAREN PLANETEN?

ERDE = HOHE KOMPLEXITÄT

H₂ HAT EINE WACHSENDE BEDEUTUNG FÜR WASSERSTOFF

H₂ VIELFÄLTIGE FÖRSCHUNG AM GFZ

WIR FORSCHEN ZUR ENERGIEWENDE

NATIONALES ZENTRUM FÜR DIE ERFORSCHUNG DER ERDE

KOHLENSTOFF & MINERAL RESSOURCEN

SPEICHERUNG GEOTHERMIE

GEOLOGIE

HOCHDRUCK-PRÜFANLAGE TRUTRIAX

BRANDENBURGER UNTERGRUND = KOMPLEX
→ VIEL POTENZIAL FÜR STRATEGISCHE INFRASTRUKTUR

GEOFORSCHUNG FINDET AN VERSCHIEDENEN STANDORTEN STATT

POTSDAM

- NATURWISSENSCHAFT
- SOZIOÖKONOMISCH
- WIRTSCHAFTLICH
- POLITISCH

der Luftfahrt

GFZ HELMHOLTZ-ZENTRUM FÜR GEOFORSCHUNG

WAS MACHT DIE ERDE ZU EINEM BEWOHNBAREN PLANETEN?

H₂ HATEINE WACHSENDE BEDEUTUNG FÜR WASSERSTOFF

HOCHDRUCK-PRÜFANLAGE TRUETRIAX

NATIONALES ZENTRUM FÜR DIE ERFORSCHUNG DER ERDE

H₂ VIELFÄLTIGE -FORSCHUNG AM GFZ

WIR FORSCHEN ZUR ENERGIEWENDE

KOHLENSTOFF & MINERAL RESSOURCEN

SPEICHERUNG GEOTHERMIE

GEOTHERMIE

NATURWISSENSCHAFT

SOZIOÖKONOMISCH

WIRTSCHAFTLICH

POLITISCH

1200 BESCHÄFTIGTE

DIESES EVENT WIRD ZUSAMMEN MIT DEM HWAACK BRANDENBURG VERANSTALTET

POTSDAM

der Luftfahrt

Impulsvortrag

WIR SEHEN GROßES POTENZIAL FÜR GRÜNES H₂ IN BRANDENBURG!

MWA EK BRANDENBURG

STUDIE
FORSCHUNG

WIRTSCHAFTLICHKEIT SICHERSTELLEN!

UNTERNEHMEN

€
POLITIK

NEUE ARBEITSPLÄTZE

KLIMASCHUTZ

ENERGIEWENDE

H₂ KANN RESILIENZ STÄRKEN

2030: 70% CO₂ REDUZIEREN!

BRANDENBURG IST AUF DEM WEG ZUR KLIMANEUTRALITÄT

KLIMA-PLAN

WIR WERDEN WEITER FINANZIELLE RESSOURCEN ZUR VERFÜGUNG STELLEN

WETTBEWERBSFÄHIGKEIT DURCH FÖRDERKULISSE SICHERN

FÖRDERPROGRAMME SIND WICHTIG FÜR DEN H₂-HOCHLAUF

Impulse

WIR SEHEN GROSSES POTENZIAL FÜR GRÜNES H₂ IN BRANDENBURG!
MWA EK BRANDENBURG

NEUE ARBEITSPLÄTZE

KLIMASCHUTZ

ENERGIEWENDE

H₂ KANN RESILIENZ STÄRKEN

WIR WERDEN WEITER FINANZIELLE RESSOURCEN ZUR VERFÜGUNG STELLEN

FÖRDERPROGRAMME SIND WICHTIG FÜR DEN H₂-HOCHLAUF

WETTBEWERBSFÄHIGKEIT DURCH FÖRDERKULISSE SICHERN

BRANDENBURG IST AUF DEM WEG ZUR KLIMANEUTRALITÄT

2030: 70% CO₂ REDUZIEREN!

STUDIE
FORSCHUNG

UNTERNEHMEN

WIRTSCHAFTLICHKEIT SICHERSTELLEN!

POLITIK

KLIMA-PLAN

€

CO₂

H₂

O₂

Wasserstoff in der Luftfahrt

WASSER RUH
SCHWEFELDIOXID
CO₂ KONTAMINANTEN
STICKDIOXID

KLIMAWANDEL ERFORDERT ALTERNATIVE TREIBSTOFFE

BRENNSTOFFZELLEN

GRÜNER H₂ = CO₂-FREI!

GASFORMIG
KRYOTEN
GEBUNDEN

HYBRID-
ELEKTRISCHER
ANTRIEB

CO₂-HALBLEBTSZEIT
= 80 JAHRE!

SAF SIND AUCH
KOHLENSTOFFBASIERT
ALSO AUCH EINE
BRÜCKENTECHNOLOGIE

WIR BRAUCHEN EINE
BESSERE
DATENLAGE!

KLINIERE VERSUCHE
FÜR H₂-BETRIEBERE &
ELEKTRIFIZIERTE LUFTFAHRT!

SUSTAINABLE
AVIATION
FUELS (SAF)

WAS WIR DAFÜR
BRÄUCHEN:

- ÖKOSTROM
- KAPAZITÄT
- PREIS

BIO FUELS
AUS PFLANZEN,
FETTEN, ABFÄLLEN

WIR MÜSSEN DEN
TREIBSTOFFVERBRAUCH
VERRINGERN!

Wasserstoff in der Luftfahrt

WASSER RUH
SCHWEFELDIOXID
CO₂ KONTAMINANTEN
STICKDIOXID

KLIMAWANDEL ERFORDERT ALTERNATIVE TREIBSTOFFE

BRENNSTOFFZELLEN

GRÜNER H₂ = CO₂-FREI!

GASFORMIG
KRYOTEN
GEBUNDEN

HYBRID-
ELEKTRISCHER
ANTRIEB

CO₂-HALBLEBTSZEIT
= 80 JAHRE!

SAF SIND AUCH
KOHLENSTOFFBASIERT
ALSO AUCH EINE
BRÜCKENTECHNOLOGIE

WIR BRAUCHEN EINE
BESSERE
DATENLAGE!

KLINIERE VERSUCHE
FÜR H₂-BETRIEBERE &
ELEKTRIFIZIERTE LUFTFAHRT!

SUSTAINABLE
AVIATION
FUELS (SAF)

WAS WIR DAFÜR
BRÄUCHEN:

- ÖKOSTROM
- KAPAZITÄT
- PREIS

BIO FUELS
AUS PFLANZEN,
FETTEN, ABFÄLLEN

WIR MÜSSEN DEN
TREIBSTOFFVERBRAUCH
VERRINGERN!

Aus Experimenten wächst Planung
Labore bereiten den Weg für geologische Wasserstoffspeicherung

BRANDENBURG HAT VIELFÄLTIGE SPEICHERMÖGLICHKEITEN

AUSGELAGERTE SPEICHERSTÄTTEN

UNTERGRUNDSPERICHUNG

SALINE AQUIFERE

MULTIDISZIPLINÄRE LABOREXPERIMENTE ZUR UNTERSUCHUNG THERMISCH-HYDRAULISCHER MECHANISCHER PROZESSE

H₂ SPEICHER

GFZ IST BEREIT ALS STARKER PARTNER DEN H₂-AUSBAU ZU UNTERSTÜTZEN!

25-30% ZWISCHENRÄUME ALS SPEICHER NUTZBAR

Aus Experimenten wächst Planung
Labore bereiten den Weg für geologische Wasserstoffspeicherung

BRANDENBURG HAT VIELFÄLTIGE SPEICHERMÖGLICHKEITEN

AUSGELAGERTE SPEICHERSTÄTTEN

UNTERGRUNDSPERICHUNG

SALINE AQUIFERE

MULTIDISZIPLINÄRE LABOREXPERIMENTE ZUR UNTERSUCHUNG THERMISCH-HYDRAULISCHER MECHANISCHER PROZESSE

H₂ SPEICHER

GFZ IST BEREIT ALS STARKER PARTNER DEN H₂-AUSBAU ZU UNTERSTÜTZEN!

25-30% ZWISCHENRÄUME ALS SPEICHER NUTZBAR

[illegible]

Wasserstoff als Bindeglied der Energiewende: Vom Kernnetz zum lokalen Energiesystem

- TRANSFORMATIONSSZENARIEN**
 - H₂ → MOBILITÄT (Icon: car)
 - H₂ → WÄRME (Icon: plug)
 - H₂ → STROM (Icon: plug)
 - PERSPEKTIVISCHE EFFIZIENZGEWINNE DURCH H₂-SUBSTITUTION
 - WIE KÖNNEN WIR H₂ IM ENERGIESYSTEM DER ZUKUNFT NUTZEN?
- PLANUNGS-SICHERHEIT IM LOKALEN ENERGIESYSTEM FÖRDERN**
- SPEICHERUNG** (Icon: gas cylinders)
- VERTEILUNG** (Icon: arrows pointing out)
- KERNNETZ** (Icon: green arrow pointing towards center)
- STABILISIERUNG**
- ÜBERSCHUSSSTROM-NUTZUNG ALS UMSETZUNGS-KATALYSATOR**
- THG-QUOTENANRECHNUNG**
- RfNbo ZERTIFIZIERUNG**
- VEREINFACHEN!** (Icon: scales of justice)
- KLARES ZIELBILD FÜR ALLE AKTEURE!**
- REGIONALPLANUNG BRAUCHT EINEN SYSTEMISCHEN ANSATZ** (Central theme, icon: city skyline)
- GESTEIN** (Icon: rock) → H₂ ↔ METHAN WECHSELWIRKUNG

H₂ ALS BINDEGLIED

Graphic Recording **manuelrecker.de**

[illegible]